

Origineel:

Airbus will now introduce a new cutting edge technology in its aircraft that will eventually create energy from the heat produced from a passenger's seat – a highly futuristic but possible development! Airbus has been closely working on this and after much brainstorming and reinvention have come out with this brilliant concept wherein the 'auto-morphing' seats would take the shape and size of the passenger occupying it and would also store any extra heat that would be produced by the passenger and then using it to power various areas of the aircraft. The auto-morphing and heat harvesting have essentially been achieved by utilizing smart components in the seat.

Furthermore, the futuristic aircraft would essentially have a distinctly different class system as opposed to the one we have at present so as to provide a totally different experience to its passengers. Airbus has developed a zone system for their futuristic carrier that would comprise of:

- 1. The Smart Tech Zone (present-day Economy Class)** – would be the rear end of the aircraft.
- 2. The Interaction Zone (present-day Business Class)**- would comprise of the middle area wherein holograms would be used to help passengers to unwind in a very comfortable lobby-like ambiance – an ideal place to conduct emergency meetings etc.
- 3. The Vitalizing Zone (present-day First Class)** – which is situated towards the front which is actually an area that caters to the passengers' senses and comfort with hi-tech 'bio-morphing' chairs that can perform acupuncture or massage on the passenger. The ceiling of this zone can provide you a full view of the sky with its optional transparent mode and you can enjoy the view as you fly just like a bird.

Vertaling:

Airbus gaat een nieuwe "cutting edge" technologie introduceren in een van haar toestellen. Deze technologie zal het mogelijk maken om energie op te wekken via de hitte die gegenereerd wordt door haar passagiers. Dit is een futuristisch doch mogelijke ontwikkeling! Airbus zegt na een brainstorm sessie op een briljant concept gekomen te zijn waarbij de vliegtuig stoelen de vorm van de passagier aannemen en warmte opslaan om deze vervolgens te gebruiken om verschillende onderdelen van het vliegtuig te voorzien van energie. Er zullen verder niet genoemde "smart" onderdelen in de stoel zitten die dit mogelijk maken.

Dit futuristische vliegtuig zal een ander klassen systeem hanteren dan de bestaande vliegtuigen. Dit om de passagiers in de verschillende zones een unieke ervaring mee te geven.

Het concept luidt als volgt:

- 1. The Smart Tech Zone (nu: Economy Class)** – Deze zone zal zich in het achterste gedeelte van het vliegtuig bevinden.
- 2. The Interaction Zone (nu: Business Class)**- Deze zone zal zich in het middelste gedeelte van het vliegtuig bevinden. Airbus wil in deze zone gebruik gaan maken voor zogenaamde hologrammen die de passagiers helpen om te ontspannen in een comfortabele omgeving die aandoet als een lobby. De ideale plaats voor kleine- en snelle vergaderingen.
- 3. The Vitalizing Zone (nu: First Class)** – Deze zone zal zich aan de voorzijde van het vliegtuig bevinden. Deze zone zal de passagiers op haar wenken bedienen met haar hi-tech "bio-morphing" stoelen die zelfs accupunctuur kunnen toepassen(!) Het dak van deze zone heeft een special "transparante" modus waardoor de passagiers door het dak kunnen kijken en de lucht vanuit het perspectief van een vogel kunnen ervaren.